

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«АвтоСпецЦентр»

Юридический адрес: 630099
г. Новосибирск, ул. Орджоникидзе, дом 47,
помещение 15
Адрес торгово-производственного комплекса:
630027 г. Новосибирск, ул. Дунаевского 16
корпус 5
8(383)201-83-01 многоканальный
8-800-555-83-01 звонок бесплатный
Эл.почта: mail@asc54.ru
Сайт: автоспеццентр54.рф

Исх. б/н от 10.02.2025

**Коммерческое предложение на автомобиль
Автомастерская на базе Газель «NEXT»**

Комплектация: Аудио-подготовка, магнитола 2 DIN, USB бортовой компьютер, центральный замок, сигнализатор открытого положения двери, электростеклоподъемники, подогрев и электро-корректор наружных зеркал заднего вида, сиденье водителя «Люкс» (с пятью степенями регулировки, подлокотником и подогревом), утеплитель радиатора, комплект ЗИП, запасное колесо. Предпусковой подогреватель-отопитель двигателя, блокируемый дифференциал заднего моста, кондиционер в кабине водителя, шины шипованные на дисках – 6 шт., камера заднего вида

– из сэндвич-панелей / прямоугольная с плоской крышей;
– утеплитель фургона – экструдированный пенополистирол (ЭППС). Толщина утеплителя в бортах, передней стенке и крыше – 30 мм, в задних дверях (стенке) – 30 мм.
– Внешняя обшивка (облицовка) фургона – на бортах, передней стенке и крыше - соединенные между собой листы оцинкованной стали, соотв. с полимерно-порошковым покрытием белого цвета. Толщина листа - 0,55 мм. Стыки между листами заполняются герметиком
– Внутренняя обшивка фургона – ламинированная фанера – 9 мм. темно коричневого цвета в грузовом отсеке, ЛДСП 9 мм светло-коричневого цвета в пассажирском отсеке
– Состав пола фургона (перечисление слоев: снизу-вверх) – фанера, утеплитель фанера, транспортный линолеум (автолин)
– Обрамление (обвязка) фургона – алюминиевый анодированный уголок
– Внутренняя заливка фургона – уголки и плинтусы из оцинкованной стали.
– Основание (надрамник) фургона – сварная конструкция из стали, состоящая из двух продольных лонжеронов и поперечных профильных труб.
– Крепление фургона на шасси – осуществляется стремянками и металлическими щеками с болтовыми соединениями предотвращающими боковое смещение фургона.
– Двери в фургоне:
– боковая одностворчатая распашная шириной 700 мм с углом открывания 180°, с фиксацией в открытом положении;
– задние распашные с углом открывания 270°, с фиксацией в открытом положении.
– Облицовка дверных проемов – оцинкованная сталь, покрытая полимерно-порошковым составом под цвет внешней обшивки фургона. Над проемом установлен водоотводящий козырек.
– Фурнитура дверей:
– боковой – дверная ручка с внутренней накладкой, оцинкованные петли;
– задних – оцинкованные штанговые запоры, 2 шт., оцинкованные петли.
– Доступ в фургон:
– под боковой дверью – выдвижная лестница стальная оцинкованная
– под задними дверями – выдвижная лестница стальная оцинкованная;
– на проеме задних дверей и на боковой двери установлены ручки, с внутренней стороны проема боковой двери – поручень.
– Окна в фургоне (тип – количество) – в стальной раме с одинарным стеклом на левом борту в пассажирском отсеке– раздвижное – 1 шт., – в стальной раме с одинарным стеклом на правом борту в пассажирском отсеке– раздвижное – 1 шт., – в стальной раме с одинарным стеклом на правом борту в заднем отсеке фургона – глухое – 1 шт. ,
– Электропроводка, освещение фургона:
– по внутренней обшивке прокладывается в кабель-каналах
– под фургоном прокладывается в защитном гофре.
– подключение габаритного освещения фургона производится от габаритных огней шасси
– освещение фургона внутреннее (от электросети автомобиля, 12 В) – накладной плафон светодиодный 12В– 4 шт. выключатель – возле дверей внутри фургона;
– Крылья и брызговики – пластиковые крылья
– Светоотражающая маркировка в соответствии с правилами ЕЭК ООН № 48.
– Внутреннее оснащение фургона:
• Перегородка с дверью
• Ниша для газовых баллонов (пропан, кислород). Баллоны фиксируются
• отопитель планар с разводкой тепла по отсекам , сиденья, с ремнем безопасности 6 шт., стол раскладной
• переговорное устройство фургон – водитель, люк аварийно-вентиляционный

- перенос запасного колеса, дежурное освещение

Полная масса, кг: 3500. **Колесная формула:** 4x2. . **Количество мест:** 1+8
Погрузочная высота, мм: 950. **Дорожный просвет, мм:** 170.
Внутренние размеры надстройки, (ДхШхВ), мм: 4300x2200x2000
Двигатель: G31, ДИЗЕЛЬНЫЙ, 2499см³ **Максимальная мощность, кВт (л.с.):** 110 (149,6)
Емкость топливного бака (бензин / газ), л: 80
Колесная база, мм: 3145.
Колея передних колес, мм: 1750.
Колея задних колес (между серединами сдвоенных шин), мм: 1560.
Минимальный радиус поворота, м: 5,7
Рулевое управление: Тип – «реечное» с гидроусилителем руля.
Тормоза (передние / задние): Дисковые / Дисковые
Коробка передач: 5-ти ступенчатая механическая. Дистанционный привод КПП.
Подвеска колёс: Передняя - независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическим пружинами, со стабилизатором поперечной устойчивости; Задняя - две продольные, полуэллиптические рессоры с дополнительными рессорами и стабилизатором поперечной устойчивости.
Амортизаторы: Четыре – газонаполненные, телескопические, двухстороннего действия.
Шины, диски, размерность: 185/75, R16.

Гарантийный срок на автомобиль составляет 36 месяцев или 200 тыс. км., в зависимости от того, что наступит ранее, за исключением случаев, указанных изготовителем в сервисной книжке на этот автомобиль, которая является неотъемлемой частью настоящего Договора.

Цвет кузова – белый

Год выпуска – 2025 **Место поставки** – г. Томск **Срок поставки** – 100 дней, после подписания контракта

Цена автомобиля – 5 990 500,00 (Пять миллионов четыреста девяносто тысяч пятьсот) рублей, 00 копеек в т.ч. НДС – 20%.

Отдел продаж _____



_____ ООО «АвтоСпецЦентр»